

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY pro havarijní pojištění vozidel - AUTOPOJIŠTĚNÍ 06

Ke Všeobecným pojistným podmínkám pro havarijní pojištění vozidel – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 Allianz pojišťovny, a. s. (dále jen „VPP“), platným od 1. dubna 2006, se pro základní havarijní pojištění a doplňková havarijní pojištění sjednávají tyto Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 (dále jen „ZPP“).

Obsah

ODDÍL I Základní havarijní pojištění

Článek I Vliv výchozí ceny vozidla na výpočet pojistného

Článek II Sjednávaný rozsah pojištění

Článek III Vybavení vozidla zabezpečovacím zařízením

Článek IV Systém bonus/malus

Článek V Právo na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla

Článek VI Právo na poskytnutí asistenčních služeb

ODDÍL II Doplňková havarijní pojištění

A. Pojištění skel vozidla

Článek I Rozsah pojištění

Článek II Předmět pojištění, výluky z pojištění

Článek III Limit pojistného plnění, pojistné plnění, spoluúčast

B. Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek I Rozsah pojištění

Článek II Předmět pojištění, výluky z pojištění

Článek III Pojistné plnění a jeho limit

C. Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

Článek I Rozsah pojištění

Článek II Pojistné plnění

ODDÍL III Společná a závěrečná ustanovení

Článek I Výpočet pojistného plnění

Článek II Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

ODDÍL I Základní havarijní pojištění

Článek I

Vliv výchozí ceny vozidla na výpočet pojistného

Pro potřeby výpočtu ceny pojistného se při sjednávání pojištění vychází:

- z ceny nového vozidla včetně výbavy** - u vozidel mladších jednoho roku od data první registrace,
- z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy** - u vozidel starších jednoho roku od data první registrace.

Článek II

Sjednávaný rozsah pojištění

V souladu s čl. I VPP lze sjednat základní havarijní pojištění pro jednu z následujících kombinací:

- Havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus
- Havárie a živelní událost
- Odcizení, vandalismus a živelní událost

Článek III

Vybavení vozidla zabezpečovacím zařízením

- Podmínkou sjednání základního havarijního pojištění vozidla pro případ odcizení je vybavení pojištěného vozidla imobilizérem nebo vhodným přídatným mechanickým zabezpečením.
- V případě, že je osobní nebo nákladní automobil s celkovou hmotností do 3.500 kg vybaven níže uvedenými zabezpečovacími systémy, poskytne pojistitel obchodní slevu z pojistného v rámci kombinací A nebo C dle článku II tohoto oddílu.
 - za pojistitelem akceptované neodstranitelné označení všech oken (vyjma malých trojúhelníkových) pojištěného vozidla jeho (sedmnáctimístným) číslem VIN (dále jen „Označení oken VIN“).
 - za pojistitelem akceptované mechanické zařízení pevně spojené s pojištěným

Článek IV Systém bonus/malus

vozidlem bránící neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje řazení převodových stupňů a je demontovatelné jen za použití speciálního nářadí (dále jen „Mechanické zabezpečení“),

- c) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM vlastníka vozidla, jeho provozovatele případně současně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM vyhledat (dále jen „Vyhledávací zařízení MOBIL“),
 - d) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM či GPS operátora provozovatele zabezpečovacího systému případně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM, GPS nebo aktivního lokalizátoru vyhledat (dále jen „Vyhledávací zařízení OPERÁTOR“), přičemž slevy dle písm. c) a d) jsou poskytovány alternativně.
3. Pojistník je povinen na výzvu pojistitele prokázat instalování a v případě poskytnutí slevy dle odst. 2 písm. b) až d) tohoto článku též funkčnost zabezpečovacího zařízení ve vozidle a oprávnit montážní firmu respektive i operátora zabezpečovacího zařízení k předávání informací o jeho funkčnosti pojistiteli. Pokud v průběhu pojištění nebo i později vyjde najevo, že některá ze slev dle odst. 2 písm. a) až d) tohoto článku byla poskytnuta neoprávněně, má pojistitel právo upravit výši pojistného, a to i zpětně. Ke zpětné úpravě pojistného pojistitel nepřistoupí, pokud z důvodu nevybavení vozidla zabezpečovacím zařízením nevznikla pojistiteli povinnost plnit dle odst. 4 tohoto článku.
4. Ke vzniku povinnosti pojistitele plnit z pojištění pro případ odcizení je nezbytné:
- a) aby oprávněný uživatel vozidla (dále jen „uživatel vozidla“) při každém opuštění vozidla toto řádně uzamkl a zabezpečil proti vniknutí a odcizení k tomu výrobcem vozidla určeným, jakož i pojistitelem předepsaným (odst. 1 tohoto článku), případně i dohodnutým (odst. 2, písm. b) až d) tohoto článku) zabezpečovacím zařízením.
 - b) vydat pojistiteli veškeré sady klíčů od zámků (i přídavných) včetně ovladačů imobilizeru a dálkového ovládání zámků, které byly výrobcem, prodejcem či předchozím vlastníkem vozidla společně s vozidlem dodány či dodatečně pořízeny, nebo hodnověrně pojistiteli doložit důvod, proč tak nelze učinit; ke vzniku povinnosti pojistitele plnit nedojde, pokud se prokáže, že odevzdané klíče nebo ovladače k vozidlu nenáležely.

1. Škodným průběhem se rozumí četnost pojistných událostí z pojištění pro případ havárie ve vztahu k nepřerušené době trvání základního havarijního pojištění. Pro účely systému bonus/malus je škodným průběh vyjádřen jeho dobou (dále jen „doba škodného průběhu“).
2. Bonusem se rozumí sleva ze základního pojistného za kladnou dobu škodného průběhu.
3. Malusem se rozumí přírůstek k základnímu pojistnému za zápornou dobu škodného průběhu.
4. Není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, uplatňuje se systém bonus/malus pro všechny druhy vozidel, u kterých je sjednáno základní havarijní pojištění pro kombinace A nebo B dle článku II, oddíl I těchto ZPP, pokud ke sjednání pojištění dochází na základě individuální pojistné smlouvy. Na pojištění pro ostatní případy, jakož i na vozidla vstupující do pojištění na základě skupinové pojistné smlouvy, se tento systém nevztahuje.
5. Pro přiznání bonusu nebo uplatnění malusu je rozhodující doba škodného průběhu, která se počítá v celých ukončených měsících.
6. Při sjednání pojištění se vozidlo zařazuje do základní třídy bonusu/malusu s dobou škodného průběhu nula měsíců, pokud není v těchto ZPP stanoveno jinak.
7. Pro potřeby stanovení stupně bonusu/malusu činí kladná doba škodného průběhu nejvíce plus 120 měsíců a záporná doba škodného průběhu činí nejvíce minus 60 měsíců. Vyšší počty měsíců pojistitel zaznamenává, ale při stanovení stupně bonusu/malusu je nezohlední.
8. Za každou pojistnou událost z pojištění pro případ havárie se doba škodného průběhu v rámci stupnice bonusu/malusu dle odst. 10 tohoto článku snižuje o 24 měsíce, tj. o dvě třídy bonusu/malusu, přičemž měsíc, ve kterém k pojistné události došlo, se do doby škodného průběhu nezapočítává.
9. Doba škodného průběhu se nesnižuje za pojistnou událost z pojištění pro případ havárie, pokud
 - a) pojistitel neposkytl pojistné plnění,
 - b) byla výlučně a prokazatelně zaviněna jinou osobou než pojištěným nebo jiným oprávněným uživatelem vozidla, kdy má pojistitel právo na regres vůči konkrétní fyzické či právnické osobě,

c) pojistník nebo pojištěný jsou schopni prokázat, že osoba odpovědná za škodu nebyla jednoznačně určena a dle míry účasti na způsobení vzniklé škody dojde k pojistnému plnění z vícero smluv jednoho nebo více pojistitelů,

10. Bonus a malus se podle doby škodného průběhu člení do tříd s příslušnou výší bonusu/malusu:

Třída bonus/malusu	Doba škodného průběhu	Výše bonusu/malusu
B10 (třída bonusu)	120 měsíců a více	30 %
B9	108 až 119 měsíců	27 %
B8	96 až 107 měsíců	24 %
B7	84 až 95 měsíců	21 %
B6	72 až 83 měsíců	18 %
B5	60 až 71 měsíců	15 %
B4	48 až 59 měsíců	12 %
B3	36 až 47 měsíců	9 %
B2	24 až 35 měsíců	6 %
B1	12 až 23 měsíců	3 %
Z (třída základní)	0 až 11 měsíců	0 %
M1 (třída malusu)	- 1 až - 12 měsíců	15 %
M2	- 13 až - 24 měsíců	30 %
M3	- 25 až - 36 měsíců	45 %
M4	- 37 až - 48 měsíců	60 %
M5	- 49 měsíců a více	90 %

11. V případě splnění podmínek majících vliv na zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu provede pojistitel odpovídající změnu výše pojistného s účinností od prvního dne následujícího pojistného období.
12. Při sjednávání základního havarijního pojištění se bonus/malus uplatňuje na základě odevzdaného originálu potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění pro případ havárie.
13. Znění odstavce 12 tohoto článku lze přiměřeně užít i při odevzdání potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění pro případ havárie vydaného zahraničním pojistitelem.
14. Bonus se nepřiznává, zaniklo-li předchozí pojištění z důvodu neplacení pojistného nebo je-li pojistník dlužníkem pojistitele.
15. Malus pojistitel uplatňuje vždy, pokud z jeho záznamů vyplývá, že doba škodného průběhu předchozího v posledních pěti letech zaniklého pojištění téhož pojistníka byla dle těchto ZPP záporná.

16. Pokud pojistitel zjistí důvody pro správné zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu až po sjednání pojištění, je oprávněn zpětně doúčtovat pojistníkovi odpovídající výši pojistného. Pojistník je povinen rozdíl na pojistném doplatit.

17. K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze jedno potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění téhož pojistníka.

18. Pokud se pojistitel dozví o pojistné události, která nastala v daném pojistném období, a která má vliv na změnu třídy bonusu/malusu až poté, co již vyhotovil předpis pojistného na následující pojistné období, má pojistník povinnost rozdíl na pojistném doplatit.

19. Po zániku pojištění vystaví pojistitel pojistníkovi potvrzení o délce trvání a škodném průběhu zaniklého základního havarijního pojištění.

Článek V

Právo na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla

1. Oprávněný uživatel osobního nebo nákladního automobilu s celkovou hmotností do 3.500 kg, ke kterému je sjednáno základní havarijní pojištění, má nárok na poskytnutí úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla (s výjimkou nákladů na pohonné hmoty, mytí, čištění a obdobné služby) po dobu opravy pojištěného vozidla s limitem pojistného plnění 1.000,-Kč/1 den včetně DPH u neplátců DPH a 1.000,-Kč/1 den bez DPH u plátců DPH, nejdéle však po dobu pěti kalendářních dnů.
2. Pro uplatnění tohoto nároku je nutné splnění následujících předpokladů:
 - a) poškození vozidla je pojistnou událostí ze základního havarijního pojištění, cena opravy poškozeného vozidla přesahuje výši dohodnuté spoluúčasti a povinnost pojistitele plnit je nesporná,
 - b) vozidlo bude po splnění podmínek uvedených v článku VII odst. 11 VPP opravováno v autorizované nebo ve smluvní opravě pojistitele, pro účely tohoto pojištění se autorizovaným opravcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v tomto oboru,
 - c) doba opravy vozidla podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin,
 - d) oprávněný uživatel náklady za nájem náhradního vozidla prokáže fakturou nebo jiným obdobným dokladem vystaveným osobou oprávněnou podle příslušných právních předpisů podnikat v oboru pronájmu a půjčování vozidel.

Článek VI Právo na poskytnutí asistenčních služeb

Ridič a osoby přepravované vozidlem s platným základním havarijním pojištěním pro případ havárie mají nárok na využívání asistenčních služeb dle Doplňkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06.

ODDÍL II Doplňková havarijní pojištění

Není-li dohodnuto jinak, lze doplňková havarijní pojištění podle tohoto oddílu sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvajících základního havarijního pojištění nebo pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Pojištění zavazadel ve vozidle podle tohoto oddílu (B.) lze sjednat jen v případě sjednání a trvání základního havarijního pojištění. V případě zániku pojištění uvedených v první a druhé větě tohoto odstavce zanikají i doplňková havarijní pojištění, nebylo-li dohodnuto jinak.

A. Pojištění skel vozidla

Článek I Rozsah pojištění

Pojištění se vztahuje na případ havárie, živelní události, odcizení a vandalismu.

Článek II Předmět pojištění, vyluky z pojištění

- Pojištění se vztahuje na obvodové skleněné výplně sloužící k výhledu z vozidla (dále jen „okna“) uvedeného v pojistné smlouvě s výjimkou:
 - skel motocyklů, tříkolek, čtyřkolek a sněžných skútrů,
 - střešních otevíratelných oken,
 - bočních a zadních oken autobusů.
- Kromě obecných vyluk stanovených v čl. III VPP se pojištění též nevztahuje na veškeré související škody (např. na škody na dálničních známkách, ochranných fóliích, dodatečných úpravách skel, laků, čalounění apod.).

Článek III Limit pojistného plnění, pojistné plnění, spoluúčast

- Limit pojistného plnění je v tomto pojištění horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Výši limitu pojistného plnění si pojistník zvolí v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění při jedné pojistné události je současně omezena obvyklou cenou vozidla v době bezprostředně před škodnou událostí.
- Odchylně od příslušných ustanovení VPP se ujednává, že dohodnutá spoluúčast se v tomto pojištění neodečítá z pojistného plnění v případě, že sklo bylo opraveno a nikoli vyměněno. V případě, že pojištění skel vozidla bylo sjednáno pro vozidlo po uplynutí jednoho měsíce od data jeho první registrace (dle údaje z technického průkazu) bez současně sjednaného základního havarijního pojištění, se v pojistné smlouvě dohodnutá spoluúčast zvyšuje na 50 % po dobu prvních šesti měsíců trvání pojištění.
- Pokud je sjednáno pojištění skel ve vozidle k základnímu havarijnímu pojištění, vztahuje se toto pojištění jen na takové škody na sklech, které nebudou uplatňovány ze základního havarijního pojištění, přičemž od pojistného plnění se neodečítá spoluúčast dohodnutá pro pojištění skel vozidla.
- V případě vzniku pojistné události z tohoto pojištění se ustanovení čl. VII odst. 9 VPP nepoužije, pokud nejde o pojistnou událost mající původ v odcizení nebo vandalismu.
- Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění je kromě jiných povinností stanovených VPP a ZPP, včetně umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla, následně předložení faktury autorizovaného opravce nebo smluvního opravce pojistitele za provedenou výměnu nebo opravu skla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidace pojistných událostí rozpočtem nákladů na opravu ve smyslu oddílu III, článku I odst. 3 těchto ZPP). Pro účely tohoto pojištění se autorizovaným oprávcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v tomto oboru, která opravuje nebo dodává do vozidel typy skel, jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem státní správy.

B. Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek I Rozsah pojištění

- Pojištění se vztahuje na případy havárie, živelní události, odcizení, vandalismu a ztráty.

2. Pro účely tohoto pojištění se ztrátou rozumí stav, kdy fyzická osoba v souvislosti s pojistnou událostí uvedenou v odst. 1 tohoto článku, prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.
3. Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek II

Předmět pojištění, výluky z pojištění

1. Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a věci osobní potřeby dopravované v pojištěném vozidle (dále jen „zavazadla“).
2. Kromě obecných výluk z pojištění stanovených v čl. III VPP se toto pojištění nevztahuje též na:
 - a) peníze, ceniny, cenné papíry a směnky, vkladní a šekové knížky, platební nebo jiné karty umožňující bezhotovostní platbu,
 - b) osobní doklady všeho druhu, letenky apod. včetně nákladů spojených s jejich znovupoužitím,
 - c) drahé kovy a kameny a předměty z nich vyrobené, šperky, perly, polodrahokamy,
 - d) písemnosti, plány, jiné dokumentace,
 - e) výpočetní a zobrazovací techniku, fotopřístroje, kamery a audiopřístroje,
 - f) záznamy na zvukových, obrazových a datových nosičích,
 - g) příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
 - h) nářadí, nástroje a přístroje,
 - i) díla umělecká, zvláště kulturní a historické hodnoty, starozitnosti, sbírky a věci sběratelského zájmu,
 - j) kožichy,
 - k) zvířata,
 - l) zbraně a střelivo, jejich příslušenství a náhradní díly,
 - m) zboží určené k následnému prodeji,
 - n) věci sloužící k výkonu povolání, podnikatelské činnosti a plnění pracovních úkolů,
 - o) škody na zavazadlech způsobené jejich nesprávným uložením včetně všech následných škod, které byly nesprávným uložením zavazadel způsobeny,
 - p) zavazadla osob přepravovaných za úplatu.
3. Dojde-li k odcizení zavazadel, poskytne pojistitel pojistné plnění v případě, že vozidlo bylo v době škodné události uzavřeno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolané osoby

a pachatel prokazatelně za použití zjevného násilí překonal překážku chránící zavazadlo před odcizením. Za překážku se nepovažuje plachta nebo jiný nepevný materiál.

Článek III

Pojistné plnění a jeho limit

1. Oprávněnou osobou je vlastník zavazadla, na které se toto pojištění vztahuje, není-li dohodnuto jinak.
2. Limit pojistného plnění je v tomto pojištění horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Výši limitu pojistného plnění si zvolí pojistník v pojistné smlouvě.
3. Odchylně od příslušných ustanovení VPP poskytne pojistitel v případě poškození zavazadla pojistné plnění v podobě úhrady účelně vynaložených nákladů na jeho opravu, a to až do výše obvyklé ceny této věci. V případě zničení, odcizení nebo ztráty zavazadla poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši jeho obvyklé ceny. Použitelné zbytky poškozených věcí zůstávají tomu, komu bylo vyplaceno pojistné plnění, přičemž zůstatková hodnota těchto zbytků představující částku, za kterou je možné zbytky zpeněžit, bude z tohoto plnění odečtena.
4. Dojde-li k odcizení zavazadla, poskytne pojistitel pojistné plnění na základě
 - a) ukončeného šetření policií a
 - b) prokázání pořízení či vlastnictví zavazadla pojištěným.Pokud nebylo pojištěným prokázáno pořízení či vlastnictví odcizeného zavazadla podle pism. b), je pojistitel oprávněn rozhodnout o snížení nebo neposkytnutí pojistného plnění.

C. Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

Článek I

Rozsah pojištění

1. Předmětem pojištění je úhrada nákladů za nájem náhradního vozidla (s výjimkou nákladů na pohonné hmoty, mytí, čištění aj.) po dobu opravy vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, a to maximálně na dobu 10 kalendářních dnů s limitem pojistného plnění 1.000,-Kč/1 den včetně DPH u neplátců DPH a 1.000,-Kč/1 den bez DPH u plátců DPH.
2. Pojištění lze sjednat pro osobní nebo nákladní vozidlo s celkovou hmotností do 3.500 kg.
3. Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek II

Pojistné plnění

1. Nárok na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla vzniká oprávněnému uživateli vozidla za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - a) vozidlo uvedené v pojistné smlouvě bylo poškozeno následkem dopravní nehody, která je šetřena policií a minimální výše škody na pojistěném vozidle přesahuje částku 20.000,-Kč, včetně DPH,
 - b) vozidlo bude opravováno v autorizované nebo ve smluvní opravě pojištětelem; pro účely tohoto pojištění se autorizovaným opravcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v tomto oboru,
 - c) doba opravy vozidla podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin,
 - d) oprávněný uživatel náklady za nájem náhradního vozidla prokáže fakturou nebo jiným obdobným dokladem vystaveným osobou oprávněnou podle příslušných právních předpisů podnikat v oboru pronájmu a půjčování vozidel.

ODDÍL III

Společná a závěrečná ustanovení

Článek I

Výpočet pojistného plnění

1. V případě parciální škody bude u plátců DPH pojistné plnění vyčísleno bez DPH. Při totální škodě bude u plátců DPH proveden výpočet plnění bez DPH u vozidel, u nichž je možno uplatnit odpočet DPH.
2. Při likvidaci pojistné události prováděné na základě předložených dokladů o opravě vozidla bude předložený doklad akceptován za splnění následujících podmínek:
 - a) ceny materiálu a práce nepřevyší obvyklé ceny v ČR,
 - b) náklad na opravu včetně DPH nepřekročí obvyklou cenu vozidla v ČR včetně DPH ke dni vzniku pojistné události.
3. Při likvidaci pojistné události prováděné rozpočtem nákladů na opravu hradí pojišťitel ceny materiálu dle výrobce nebo dle ceníku Eurotax-Schwacke, Audatex nebo jiného obecně uznávaného ceníku při použití obvyklé hodinové sazby pro jednotlivé druhy prací značkových oprav v regionu.

4. V případě totální škody či odcizení vozidla jsou pojistným plněním náklady na pořízení vozidla stejného druhu a kvality v ČR snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jinému znehodnocení s přihlédnutím k dané situaci na trhu v ČR (obvyklá cena) snížené o cenu případných použitelných zbytků. Takto vypočtená částka se následně sníží o spoluúčast dohodnutou dle čl. IV odst. 4 VPP a částku představující rozdíl mezi již uhrazeným pojistným a pojistným za dobu do konce pojistného roku, v němž došlo k zániku pojištění (čl. V odst. 10 VPP), pokud není v ZPP stanoveno nebo v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
5. Náklady prokázané na vyproštění a dopravu poškozeného vozidla budou pojištětelem uhrazeny, pokud byly účelně vynaloženy na přemístění vozidla poškozeného pojistnou událostí, a to z místa havárie do nejbližšího místa jeho možné opravy, popř. nejbližšího místa jeho možného uložení.
6. Náklady za parkování vozidla poškozeného při pojistné události budou pojištětelem uhrazeny za dobu nezbytně nutnou k uskladnění tohoto vozidla z důvodů bezpečnostních, hygienických nebo ekologických, nejvýše však za dobu 30 dnů.

Článek II

Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojištník souhlasí, aby pojišťitel uložil informace týkající se jeho pojištění do Informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojišťitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu ČAP a ČKP, který je uživatelem tohoto systému. Účelem informačního systému je zjišťovat, shromažďovat, zpracovávat, uchovávat a členům ČAP a ČKP poskytovat informace o klientech s cílem jejich ochrany a ochrany pojišťoven. Informační systém slouží i k účelům evidence a statistiky.

Tyto ZPP jsou platné od 1. 4. 2006